



Ministerstwo Infrastruktury

Sekretarz stanu
Stanisław Bukowiec

Znak pisma: DTD-12.4310.15.2026
Warszawa, 25 czerwca 2026

Pan
Stanisław Jastrzębski
Przewodniczący Zarządu
Związku Gmin Wiejskich
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na pismo z 7 maja 2026 r., w którym zostało przedstawione stanowisko Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej do projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw, przedstawiam stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w tej sprawie.

W dniu 9 czerwca 2026 r. Rada Ministrów przyjęła projekt ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw (UD232). Rządowy projekt ww. ustawy wprowadzi reformę systemu funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego i Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, który zmieni nazwę na Fundusz przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu. W dniu 2 lipca br. odbędzie się pierwsze czytanie projektu ustawy w Sejmie RP.

Rozwiązania rządowego projektu UD232 w sposób fundamentalny zmienią filozofię organizacji publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Reforma ma charakter strukturalny – obejmuje cały kraj oraz wszystkie szczeble samorządu terytorialnego – a jej głównym celem jest przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu, w szczególności na obszarach wiejskich. Dotychczasowy model fakultatywny, w którym organizacja transportu zależała przede wszystkim od decyzji poszczególnych samorządów nie sprawdził się, a skala wykluczenia transportowego rosła. Z tego względu zostanie on zastąpiony modelem gwarantującym minimalny poziom usług transportowych.

Należy również nadmienić, że obecnie gminy pomimo pierwszeństwa w objęciu dopłatą ze środków Funduszu nadal organizują transport na niewystarczającym poziomie, który nie przynosi oczekiwanych efektów w przeciwdziałaniu wykluczeniu transportowemu. Nowe rozwiązania zaproponowane w rządowym projekcie ustawy UD232 stanowią odpowiedź na problem rozdrobnienia organizatorów publicznego transportu zbiorowego w Polsce, co w praktyce prowadzi do organizowania przewozów w sposób fragmentaryczny i nieskoordynowany. Zaproponowane w projekcie tej ustawy rozwiązania sprzyjają integracji systemu transportowego oraz zwiększeniu efektywności organizacyjnej poprzez ograniczenie rozproszenia kompetencji i wzmocnienie współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego.

Trudno zgodzić się ze stanowiskiem, że gminy wiejskie nie będą miały realnego wpływu na Schematy sieci komunikacyjnej. Gminy działając samodzielnie jak i w formie związku międzygminnego będą przedstawiać propozycje do Schematu sieci komunikacyjnej, który będzie opracowywał powiat dla gminnych przewozów pasażerskich i powiatowych przewozów pasażerskich. Schemat będzie systematycznie aktualizowany co pozwoli na bieżące reagowanie na nagłe potrzeby transportowe.

Trudno zgodzić się także ze stanowiskiem, że projekt ustawy UD232 zawiera wyłącznie symboliczne dofinansowanie do przejazdów na żądanie. W ramach środków Funduszu w każdym województwie marszałek będzie wyodrębniał do 10% środków przyznanych na województwo na przejazdy na żądanie, które będą organizowane przez gminy wiejskie i gminy miejsko-wiejskie.

Przedstawiając powyższe stanowisko wyrażam nadzieję, że rozwiązania rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych ustaw, których celem jest przede wszystkim zapewnienie lepszej dostępności transportu publicznego dla pasażerów, spotkają się z aprobatą Związku Gmin Wiejskich RP.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Stanisław Bukowiec