



Minister Energii

Miłosz Motyka

DEP-WRRP.052.12.2026.FW

Warszawa, 2026-04-13

**Pan
Stanisław Jastrzębski
Przewodniczący
Związku Gmin Wiejskich
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na przekazany do Ministerstwa Energii, wniosek Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej dotyczący gwałtownego wzrostu kosztów transportu oraz zagrożeń dla realizacji zadań jednostek samorządu terytorialnego, uprzejmie przedstawiam stanowisko Ministerstwa w przedmiotowej sprawie.

Ministerstwo Energii w pełni dostrzega wpływ dynamicznego wzrostu cen paliw na funkcjonowanie gmin, w szczególności w zakresie realizacji zadań związanych z publicznym transportem zbiorowym, dowozem uczniów do szkół oraz bieżącym funkcjonowaniem jednostek organizacyjnych gmin. Obserwowane w ostatnich miesiącach zjawiska na rynku paliw mają charakter nadzwyczajny i są w znacznym stopniu determinowane czynnikami zewnętrznymi, w tym napięciami geopolitycznymi oraz wzrostem cen ropy naftowej na rynkach światowych.

Jednocześnie należy wskazać, że pismo Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej wpłynęło do Ministerstwa Energii przed ogłoszeniem pakietu stabilizacyjnego „Ceny Paliw Niżej (CPN)”, który został wprowadzony z dniem 30 marca 2026 r. Pakiet ten przyczynił się do obniżenia cen paliw w skali całej gospodarki, co znajduje odzwierciedlenie również w kosztach funkcjonowania jednostek samorządu terytorialnego – zarówno w obszarze realizacji usług transportowych, w tym publicznego transportu zbiorowego i dowozu uczniów do szkół, jak i w zakresie pozostałych zadań publicznych realizowanych przez gminy.

W odpowiedzi na dynamiczny wzrost cen podstawowych paliw, w szczególności oleju napędowego oraz benzyny, Rząd Rzeczypospolitej Polskiej podjął decyzję o wdrożeniu pakietu stabilizacyjnego „Ceny Paliw Niżej (CPN)”. W jego ramach wprowadzono czasowe obniżenie stawek podatku VAT z 23% do 8%, redukcję stawek akcyzy do minimalnych poziomów dopuszczonych przez przepisy Unii Europejskiej, a także mechanizm maksymalnych cen detalicznych paliw. Celem tych działań było ograniczenie presji cenowej, zahamowanie dalszego wzrostu kosztów paliw oraz zwiększenie przewidywalności kosztowej dla odbiorców instytucjonalnych i obywateli.

Według danych na dzień 9 kwietnia 2026 r. maksymalna cena oleju napędowego wynosiła 7,66 zł/l, podczas gdy w przypadku braku zastosowania obniżonych stawek VAT i akcyzy jej poziom kształtowałby się na około 9,07 zł/l. Analogicznie, maksymalna cena benzyny

wynosiła 6,17 zł/l, natomiast bez wprowadzonych obniżek podatkowych jej poziom sięgałby około 7,38 zł/l. Zastosowane mechanizmy pozwoliły zatem na istotne ograniczenie kosztów paliwowych, a przede wszystkim na zahamowanie spirali wzrostowej cen, która w warunkach utrzymującej się presji na rynkach światowych mogłaby prowadzić do dalszego gwałtownego wzrostu kosztów ponoszonych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Jednocześnie należy podkreślić, że działania podejmowane w ramach pakietu CPN mają charakter systemowy i obejmują wszystkich uczestników rynku paliw, w tym podmioty realizujące zadania publiczne. W efekcie przyczyniają się one do ograniczenia presji kosztowej zarówno w obszarze transportu zbiorowego, jak i innych działalności realizowanych przez gminy, w tym eksploatacji budynków użyteczności publicznej.

Ministerstwo Energii na bieżąco monitoruje sytuację na krajowym rynku paliw, zarówno w zakresie poziomu cen, jak i stabilności dostaw. Pomimo utrzymujących się napięć geopolitycznych, dostawy ropy naftowej oraz paliw do Polski przebiegają dotychczas bez zakłóceń, a krajowa infrastruktura logistyczna funkcjonuje stabilnie. Jednocześnie pragnę poinformować, że Polska – jako aktywny członek Międzynarodowej Agencji Energetycznej – zadeklarowała gotowość do uczestniczenia w kolektywnych działaniach mających na celu stabilizację globalnego rynku ropy i paliw.

Zgłoszone przez Związek Gmin Wiejskich RP postulaty dotyczące mechanizmów rekompensat oraz rozwiązań dedykowanych jednostkom samorządu terytorialnego pozostają przedmiotem analiz właściwych resortów, z uwzględnieniem obowiązujących uwarunkowań prawnych, budżetowych oraz kompetencyjnych. Ministerstwo Energii pozostaje w stałym kontakcie z pozostałymi organami administracji rządowej w celu skoordynowania działań zmierzających do ograniczenia negatywnych skutków obecnej sytuacji rynkowej.

Sytuacja na rynku paliw pozostaje przedmiotem stałego monitoringu, a ewentualne dalsze decyzje będą podejmowane adekwatnie do rozwoju sytuacji gospodarczej oraz geopolitycznej.

Z wyrazami szacunku

Miłosz Motyka

Minister

2026-04-13

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Infrastruktury