



Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej

Poznań, dnia 19 sierpnia 2025 r.

Szanowny Pan

Donald Tusk

Prezes Rady Ministrów

e-mail: bprm@kprm.gov.pl

kancelaria@kprm.gov.pl

Wniosek Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie wsparcia budowy, przebudowy i modernizacji dróg gminnych i powiatowych.

Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej (ZGWRP) po raz kolejny zwraca uwagę na wysoce niewystarczające wsparcie budowy, przebudowy i modernizacji dróg gminnych i powiatowych. W obszarach wiejskich mamy ciągle 50% dróg gminnych o nieutwardzonej trwale nawierzchni, a duża część dróg powiatowych wymaga gruntownej przebudowy i modernizacji w celu poprawy warunków dostępności dla mieszkańców, oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Aktualnie jedynym źródłem wsparcia inwestycji na drogi gminne i powiatowe pozostaje Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg przyjęty Ustawą z dnia 23 października 2018 roku. Od tego czasu koszty budowy czy modernizacji dróg wzrosły przynajmniej dwukrotnie. Określony w art.51 pkt.1 maksymalny limit wydatków z budżetu państwa przeznaczonych na dofinansowanie funduszu jest wysoce nie wystarczający i wymaga co najmniej ich potrojenia, tym bardziej, że od roku 2027 limit ten ulega zmniejszeniu o kwotę 300 – 358 mln zł na każdy kolejny rok.

Dlatego koniecznością jest poszukanie nowego źródła wsparcia funduszu lub utworzenie nowego mechanizmu finansowania infrastruktury drogowej.

ZGWRP w poprzednich latach, w tym w trakcie negocjacji zapisów nowej ustawy o dochodach JST, wskazywał na ten problem, wnioskując o utworzenie subwencji drogowej uzależnionej od ilości kilometrów dróg publicznych oraz ich kategorii. Dzięki temu można by utworzyć stały mechanizm poprawy stanu dróg lokalnych.

Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej wnioskuje o coroczne zasilenie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg odpisem w wysokości 1/3 wpływów z opłaty paliwowej.

Opłata paliwowa została utworzona w 1994 roku i zasila Krajowy Fundusz Drogowy (76,9%), Fundusz Kolejowy (19,45%) i Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (3,65%).

Od początku wprowadzenia opłaty paliwowej żadne środki nie trafiły z Krajowego Funduszu Drogowego na wsparcie inwestycji w drogi lokalne. Planowane wpływy z opłaty paliwowej w 2025 roku wynoszą 7 620 800 000 zł. Przeznaczając rocznie 1/3 tych środków na drogi lokalne (gminne i powiatowe), można by zasilić Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg corocznie kwotą ok. 2,5 mld zł. Kilkukrotnie wyższe, wynoszące aktualnie ok. 40 mld zł rocznie, dochody budżetu państwa pochodzą z akcyzy paliwowej. Te środki po stronie wydatków kierowane są na inne niezbędne wydatki budżetu państwa.

Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej apeluje o pilne podjęcie prac zmierzających do zwiększenia wysokości wsparcia lokalnej infrastruktury drogowej.

Przewodniczący Zarządu

**Związku Gmin Wiejskich
Rzeczypospolitej Polskiej**

St.
Stanisław Jastrzębski