



# Związek Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej

## Opinia

### Zarządu Związku Gmin Wiejskich RP

#### do poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz dochodach jednostek samorządu terytorialnego druk nr 1033

z dnia 19 lutego 2013 roku

- 1) Zarząd Związku na posiedzeniu w dniu 19.02.2013r. zaopiniował pozytywnie jeden z trzech przedstawionych do zaopiniowania poselskich projektów ustaw. Jest to projekt zawarty w druku sejmowym nr 1033. Propozycja zawarta w projekcie obniża o jedną kategorię odcinek drogi zastępowany przez nowo wybudowany odcinek drogi z chwilą oddania go do użytkowania.
- 2) Jednocześnie Zarząd wnosi o dokonanie innej zmiany ustawy o drogach publicznych. Proponujemy, aby w art. 3 ppkt. 2 dodać przecinek i po przecinku „oraz drogi dojazdowe do pól”. Należy także uwzględnić zapis, że „warunki techniczne oraz zasady utrzymania tych dróg określa rada gminy w drodze uchwały”
- 3) Zarząd postuluje także, aby podczas nowelizacji ustawy prawo energetyczne dokonać zmiany art. 18 tak, aby koszty oświetlenia dróg poszczególnych kategorii ponosili właściwi zarządcy.

#### Uzasadnienie do pkt. 2.

Drogi dojazdowe do pól są drogami transportu rolnego. Są to faktycznie drogi publiczne, ale ze względu na parametry techniczne nie spełniają wymogów określonych w rozporządzeniu o drogach. Zaliczane do kategorii dróg wewnętrznych podlegają one opodatkowaniu podatkiem od nieruchomości. Skutkiem tego gminy zobowiązane są same sobie płacić podatek od nieruchomości za te drogi, co fikcyjnie zwiększa ich dochody, a w praktyce oznacza dla mniej zamożnych gmin rolniczych zmniejszenie subwencji, co dla niektórych gmin przekłada się zmniejszeniem około 10 % ich dochodów budżetowych. Wyodrębnienie w ustawie w kategorii dróg gminnych dróg transportu rolnego, dla których samorząd będzie określał parametry techniczne i zasady utrzymania wydaje się jedynym dobrym rozwiązaniem.

Przewodniczący  
Związku Gmin Wiejskich RP

*Martusz Poznański*